

Einbauanleitung : Blaue Tachobeleuchtung

1. Tachoumbau Mazda 323F BA



Hier wird gezeigt wie man den Tacho des Mazda 323F von der "normalen" grünen Beleuchtung auf blaue (bzw. andersfarbige) Beleuchtung umbaut.

2. Tachoumbau Mazda 323F BA



Wie man sieht, benötigt man lediglich einen Kreuzschlitz-Schraubendreher (evt. noch normalen Schraubendreher zum hebeln) und 3 farbige Dioden (Led's, SMD's oder Sofitten in entsprechender Fassung). Desweiteren sollte man ca. 30 - 40 Minuten an Zeit einplanen.

Einbauanleitung : Blaue Tachobeleuchtung

3. Tachoumbau Mazda 323F BA



Zunächst entfernt man eine Schraube, welche sich links vom Lenkrad unter der Verkleidung versteckt. Die meisten Verkleidungsteile im Mazda sind "gesteckt", d.h. dass man sie mit etwas Kraft (keine rohe Gewalt!!!) abziehen kann, so auch hier.

4. Tachoumbau Mazda 323F BA



Jetzt wird der obere Teil der Verkleidung hinter dem Lenkrad entfernt. Auch diese Verkleidung ist nur gesteckt. Um sie zu lösen hebt man ein bisschen mit dem Schraubendreher auf und ab. Schließlich zieht man die Verkleidung nach vorn-oben über das Lenkrad ab.

Einbauanleitung : Blaue Tachobeleuchtung

5. Tachoubau Mazda 323F BA



Es folgt eine Schraube auf der rechten Seite des Lenkrads, auch diese ist zu entfernen. Die Verkleidung darüber ist wieder nur „gesteckt“, daher ist sie nach bewährtem Muster zu lösen.

6. Tachoubau Mazda 323F BA



Der Rest des Amaturenbretts ist nur gesteckt. Um es zu lösen, hebt man zunächst die beiden Teile links und rechts vom Radioschacht heraus. Die beiden Teile sitzen relativ fest - trotzdem gilt es auch hier wieder besonnen vorzugehen und keine rohe Gewalt anzuwenden! Man sollte von unten (siehe Bild) und von Innen (neben dem Radio) hebeln, damit bekommt man die Verkleidung ab.

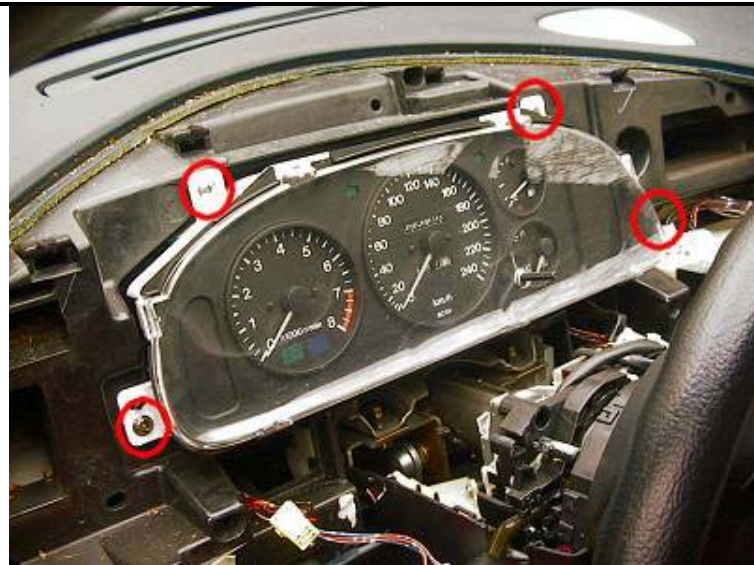
Einbauanleitung : Blaue Tachobeleuchtung

7. Tachoumbau Mazda 323F BA



Jetzt zieht man die Amaturenverkleidung langsam nach vorne ab. Bevor die Verkleidung jedoch komplett gelöst werden kann, müssen noch 7 Stecker, welche sich auf der Rückseite befinden, entfernt werden. Bei den Steckern befinden sich an den Seiten kleine Bügel die hereingedrückt werden müssen - danach wird der jeweilige Stecker einfach abgezogen. Bei manchen Steckern ist das lösen etwas knifflig - statt roher Gewalt ist hier Fingerfertigkeit gefragt.

8. Tachoumbau Mazda 323F BA



Wir nähern uns dem Ziel! Die vier markierten Schrauben halten den Tacho - also raus damit!

Einbauanleitung : Blaue Tachobeleuchtung

9. Tachoumbau Mazda 323F BA



Auch der Tacho ist natürlich verkabelt. Die drei markierten Stecker sind nach dem gleichen Prinzip zu entfernen wie die Stecker an der Verkleidung (Bügel drücken und herausziehen).

10. Tachoumbau Mazda 323F BA



Jetzt dreht man die drei markierten Lämpchen heraus und ersetzt sie durch die Farbigen. Bevor man alles wieder zusammenbaut, sollte man noch testen ob alle neuen Lampen auch leuchten. Hierzu verkabelt man den Tacho, steckt die beiden Stecker rechts vom Lenkrad (Helligkeitsregler) in die Amaturenverkleidung und schaltet das Licht ein. Sollte eine Lampe nicht leuchten, dann dreht Sie andersherum hinein (=umpolen). Der Einbau des Tachos erfolgt logischerweise wieder in umgekehrter Reihenfolge.